

Człuchów, dnia 31 października 2019 r.

**RADA POWIATU
CZŁUCHOWSKIEGO**

BRi2P.003.3.2019

Pan Starosta Człuchowski

Działając na podstawie § 20 ust.3 Statutu Powiatu Człuchowskiego (uchwała Nr XLIX/305/2018 Rady Powiatu Człuchowskiego z dnia 18 października 2018 r. w sprawie przyjęcia Statutu Powiatu Człuchowskiego, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2018 r., poz. 4126 z późn.zm) przekazuję zapytanie pani Grażyny Śledzińskiej złożone podczas obrad XVI sesji Rady Powiatu Człuchowskiego w dniu 30 października 2019 r.

Otrzymują:

- 1) adresat,
- 2) radna Grażyna Śledzińska
- 3) a/a.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Człuchowskiego

Tadeusz Lisowski



Grażyna Śledzińska

Człuchów, dn. 30 października 2019 r.

Radna Powiatu Człuchowskiego

Pan Tadeusz Lisowski

**Przewodniczący Rady Powiatu
Człuchowskiego**

Zapytania :

1. Proszę o informację ile wszystkie pojazdy Powiatowego Zakładu Transportu Publicznego przejeżdżają dziennie lub miesięcznie kilometrów, ponieważ jest to niezbędne do określenia wielkości kwoty, którą musimy zapewnić w budżecie starostwa na 2020 r.
2. Do PZTP wpływają co miesiąc pieniądze :
 - za wykupione bilety miesięcznie, droższe (85 zł/45 zł) o około 89 % od młodzieży dojeżdżającej do szkół średnich,
 - dodatkowo od pasażerów korzystających z codziennych usług przewozowych,
 - 49 % dotacji z Urzędu Marszałkowskiego za bilety miesięczne.
 - od gmin z powiatu człuchowskiego, za wystawione faktury za usługę dowozu dzieci do szkół w poszczególnych gminach
 - oraz z dotacji tzw. Piątki Kaczyńskiego za utworzenie nowych nierentownych do tej pory linii (proszę o podanie przyznanej kwoty z tego tytułu)
 - i dotacja przedmiotowa z budżetu starostwa w wysokości **1,16 zł** na 1 wozokilometr
3. W związku z tym sugeruję, aby Komisja Budżetu przeanalizowała wpływy i koszty utrzymania PZPT (pracownicy, paliwo, serwis, administracja) oraz celowość utrzymywania PZTP w tym kształcie. Należałoby sprawdzić, czy współpraca i podzielenie zadań w zakresie transportu publicznego z prywatnymi podmiotami nie spowoduje obniżenie kosztów PZTP, co przełożyłoby się na bardziej racjonalne wydatki naszych samorządów w powiecie np. na służbę zdrowia lub oświatę

Grażyna Śledzińska